

Subventions au transport par eau.—Le tableau 27 indique les subventions versées aux navires à vapeur au titre de contrats passés pour services de transport côtier ou intérieur. Le versement des subventions relève de la Commission maritime canadienne en vertu d'autorisation statutaire.

**27.—Subventions aux navires à vapeur, années terminées le 31 mars
1960 et 1961**

| Service | 1960 | 1961 |
|--|------------------|------------------|
| | \$ | \$ |
| Services de la côte du Pacifique | | |
| Vancouver et ports du nord de la Colombie-Britannique..... | 187,020 | 194,500 |
| Victoria et côte occidentale de l'île Vancouver..... | 90,717 | 88,000 |
| Services de l'Est | | |
| Baddeck et Iona (N.-É.)..... | 17,500 | 17,500 |
| Campobello (N.-B.), et Lubec (Maine, É.-U.)..... | 9,600 | 9,600 |
| Cross Point (P.Q.), et Campbellton (N.-B.)..... | 40,000 | 35,000 |
| Dalhousie (N.-B.) et Miguasha (P.Q.)..... | 27,500 | 27,500 |
| Grand-Manan et terre ferme (N.-B.)..... | 95,000 | 95,000 |
| Halifax, Canso, Guysborough et île Madame (N.-É.)..... | 30,000 | 29,110 |
| Île-aux-Coudres et Les Éboulements (P.Q.)..... | 24,000 | 33,000 |
| Île-aux-Grues et Montmagny (P.Q.) (été)..... | 5,000 | 5,000 |
| Île-aux-Grues et Montmagny (P.Q.) (hiver)..... | 1,700 | 1,700 |
| Îles de la Madeleine (P.Q.), Chéticamp et Halifax (N.-É.)..... | — | 6,667 |
| Mulgrave et Canso (N.-É.)..... | 54,900 | 54,900 |
| Mulgrave, Queensport et île Madame (N.-É.)..... | 32,500 | 31,250 |
| Murray Bay et rive nord du Saint-Laurent (P.Q.) (hiver)..... | 77,000 | 50,000 |
| Owen Sound et ports de l'île Manitoulin et de la baie Georgienne (Ont.)..... | 100,000 | 100,000 |
| Île Pelée et terre ferme (Ont.)..... | 64,000 | 53,557 |
| Pictou, Mulgrave et Chéticamp (N.-É.)..... | 17,000 | 15,426 |
| Pictou (N.-É.), Charlottetown (Î.-P.-É.) et Îles de la Madeleine (P.Q.)..... | 174,000 | 174,000 |
| Prescott (Ont.) et Ogdensburg (N.Y., É.-U.)..... | — | — |
| Île-du-Prince-Édouard et Terre-Neuve..... | 72,000 | 72,000 |
| Île-du-Prince-Édouard et Nouvelle-Écosse..... | 558,785 | 557,524 |
| Québec, Natashquan et Harrington (P.Q.)..... | 607,000 | 492,923 |
| Québec ou Montréal, Gaspé et Îles de la Madeleine (P.Q.)..... | 189,000 | 259,077 |
| Rimouski, Matane et ports de la rive nord du Saint-Laurent (P.Q.)..... | 255,500 | 172,500 |
| Rivière-du-Loup et Saint-Siméon (P.Q.)..... | 21,000 | 21,000 |
| Saint-Jean (N.-B.), Tiverton, Freeport, Westport, et Yarmouth (N.-É.)..... | 33,000 | 33,000 |
| Sorel et Île Saint-Ignace (P.Q.)..... | 43,000 | 43,000 |
| Sydney et Baie-Saint-Laurent (N.-É.)..... | 45,000 | 45,000 |
| Trois-Pistoles et Les Escoumains (P.Q.)..... | 2,000 | 2,000 |
| Yarmouth (N.-É.) et Rockland (Maine, É.-U.)..... | — | 4,500 |
| Services côtiers de Terre-Neuve..... | 3,707,654 | 4,069,002 |
| Total..... | 6,581,376 | 6,793,236 |

PARTIE V.—TRANSPORTS AÉRIENS CIVILS*

Section 1.—Administration et expansion

Historique.—L'histoire de l'aviation au Canada remonte à 1909, année où Jack McCurdy (l'hon. J. A. D. McCurdy, ancien lieutenant-gouverneur de la Nouvelle-Écosse), pilota le *Silver Dart* à Baddeck (N.-É.). Ce fut le premier vol en avion effectué par un sujet britannique dans l'Empire britannique.

* Les sections 1 et 2 de la Partie V du présent chapitre ont été revues par le ministère des Transports et la section 3, sauf indication contraire, par la Section des transports, Division des finances publiques et des transports, Bureau fédéral de la statistique. Pour les transports aériens militaires, voir chapitre XXV, Défense nationale.